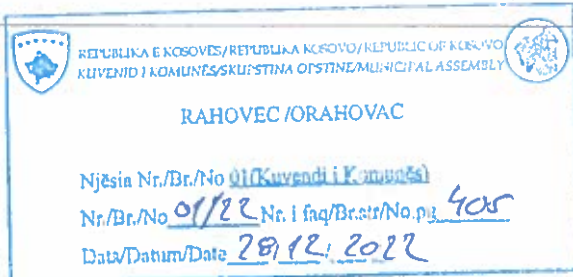


Republika e Kosovës
Republika Kosovo/Republic of Kosovo



Komuna Rahovec
Opština Orahovac/Municipality Rahovec
Kuvendi Komunal – Skupština Opštine – Municipal Rahovec



Plani i transportit rrugor lokal për komunën e Rahovecit
2022-2027

Dhjetor 2022

Përmbajtja

1. Hyrje	3
2. QASJA DHE METODOLOGJIA	4
1.1 Qasja	4
1.2 Vizioni	4
1.3 Misioni	4
3. OBJEKTIVAT	5
3.1 Lidhja me komunat tjera dhe fshatrat e Komunës së Rahovecit	5
3.2 Infrastruktura Rrugore.....	6
3.3 Permisimi i Kualitetit të shërbimeve	7
3.4 Rritja e cilësisë së shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve	7
3.5 Transporti Publik	7
4. Rendi i udhëtimeve dhe Operatoret Transportues:	8
4.1 Shërbimet Taxi.....	10
4.2 Parkingjet Publike:.....	10
4.3 Shërbimet për transportin e mallrave	13
4.4 Rrjeti hekurudhor	13
4.5 Urat.....	14
4.6 Tunelet.....	14
5. Gjendja demografike dhe ekonomike e Rahovecit	16
5.1 Trendet dhe prognozatat demografike	16
5.2 Dendësia e popullsisë	20
5.3 Shtrirja hapsinore e rrugëve	21
6. Gjendja egzistuese e infrastrukturës rrugore	22
6.1 Infrastruktura e Transportit dhe Transporti	22
6.2 Vlerësimi i gjendjes.....	25
7. SWOT Analiza	26
8. SFIDAT KRYESORE TË IDENTIFIKUARA.....	27
8.1 Objektivat aktivitetet dhe caqet.....	27
9. AZHURNIMI PERIODIK.....	28
10. Roli i njësisë së planifikimit të transportit	29

1. Hyrje

Duke synuar realizimin sa më të suksesshëm të objektivave strategjike për zhvillim të qëndrueshëm ekonomik të Komunës së Rahovecit, për ngritjen e nivelit të konkurrencës ekonomike, zvogëlimin e dallimeve sociale, arritjen e trendeve ndërkombëtare në zhvillimin e infrastrukturës së transportit. Drejtoria e Shërbimeve Publike, në bashkëpunim me shumë palë të tjera të interesit, ka hartuar Planin e transportit komunal për periudhën 2022-2027. Jemi të vetëdijshëm se realizimi i këtij plani nuk do të jetë i lehtë. Kjo ngase mungesa e investimeve gjatë viteve të fundit të fundit dhe krizës globale, ka bërë që sistemet tona të transportit të mos zhvillohen sa e si duhet. Megjithë këtë, në sajë të angazhimit të Komunës së Rahovecit, dhe të strukturave përkatëse, kemi arritur rezultate të rëndësishme. Dëshmi për këtë janë ndërtimi i shumë rrugëve që lidhin fshatrat e Komunës së Rahovecit, ndërtimi i vendndaljeve për autobus dhe mbulimi i tyre, shenjëzimi i rrugëve dhe rritja e dukshmëris së rrugëve pa dukshme. Kjo strategji parasheh modelet e zhvillimit të infrastrukturës së transportit, realizimi i të cilave do të bëjë që Komuna e Rahovecit të ketë një infrastrukturë të zhvilluar të transportit e njëkohësisht, të ketë qasje më të lehtë në tregjet e mallrave dhe të udhëtarve, të shërbimeve dhe në tregjet e punës. Me këtë plan përcaktohen qartë objektivat për zhvillim të qëndrueshëm të infrastrukturës së transportit në tërësi, për ndërtimin e rrugëve funksionale, që lidhen me fshatrat dhe komunat tjera, me çka do të krijohen kushte për transport të sigurt dhe respektimin e kriterëve të nevojshme për ruajtjen e mjedisit jetësor. Me këtë plan, përveç çështjeve thelbësore që kanë të bëjnë me infrastrukturën e transportit, me ndërtimin e kapacitetve për zbatimin e saj, janë paraparë aktivitete tjera përkatëse të Komunes së Rahovecit.

2. QASJA DHE METODOLOGJIA

1.1 Qasja

Qasja për hartimin e Planit të Transportit komunal ishte një kombinim i zyrtareve nëpër drejtori relevante, pastaj edhe mbajtja e takimeve të rregullta. Paraprakisht, kjo qasje është aprovuar nga Komuna.

1.2 Vizioni

Krijimi i sistemit modern dhe të integruar të shërbimeve të transportit, i cili do të kontribuojë zhvillimit të qëndrueshëm ekonomik dhe zhvillimit të kapaciteve njerëzore të Komunës së Rahovecit.

1.3 Misioni

Krijimi i ambientit për zhvillim të sigurt, kualitativ dhe funksional të sistemeve të transportit dhe të kapaciteteve njerëzore për ofrimin e shërbime cilësore, për mjedis të pastër ekologjik, për rritje ekonomike. Misioni i përgjithshëm i Komunës së Rahovecit në sektorin e transportit është: që të lidhën vendbanimet me qendrën urbane në mës veti, përmes ndërtimit të rrugëve ku qytetarët do të kenë mundësin e zgjedhjes optimale të rrugëve sa më të shkurta e kjo do të kontribuojë në rritjen ekonomike, përmes krijimit të një sistemi efikas të transportit rrugor, me çmim të ulët dhe të sigurt për mjedisin. Komuna e Rahovecit angazhohet për krijimin e një sistemi të përshtatshëm të transportit për të gjithë qytetarët i cili do t'u mundësojë atyre të zgjedhin transportin më efikas dhe më të lëvërdishëm që plotëson nevojat e tyre, që garanton ruajtjen e mjedisit. Me këtë plan është përcaktuar edhe plani i veprimit për zhvillimin e sistemit të transportit në Rahovec deri në vitin 2027.

3. OBJEKTIVAT

- Objektiva 1 - Lidhja me komunat tjera dhe rrugët e komunës së Rahovecit, përmirësimi, zhvillimi dhe mirëmbajta e infrastrukturës së transportit.
- Objektiva 2 - Përmirësimi i Kualitetit të shërbimeve, krijimi i ambientit të favorshëm dhe të sigurt rregullativ për ngritjen e cilësisë së shërbimeve në fushën e transportit.
- Objektiva 3- Përmirësimi i sigurisë në komunikacion dhe i mbrojtjes së mjedisit.

Objektiva 1

3.1 Lidhja me komunat tjera dhe vendbanimet e Komunës së Rahovecit

Që të kemi lidhje në mes të komunave fqinje dhe komunës së Rahovecit sa më të përshtatshme për qytetarët duhë të kemi rrugë sa më të shkurta dhe cilësore.

Lidhja e propozuar e sistemit të transportit ndërmjet komunave fqinje, nëpërmjet rrugëve regjionale, magjistrale dhe autostradës, kurse lidhja në mes të komunës së Rahovecit dhe fshatrave përmes rrugëve lokale.

- Rruga regjionale R-107, Prizren - Xërxë - Gjakovë i mundëson komunës së Rahovecit lidhje të mirë me komunën e Prizrenit dhe të Gjakovës. Kjo rrugë i lidhë vendbanimet mjaft të rëndësishme si (Krushë e Madhe, Celinë, kalon në zonën kadastrale të fshatit Bellacerkë dhe Xërxë). Kjo rrugë ka gjatësi 11 km në territorin e komunës së Rahovecit.
- Rruga regjionale R110, – krijon lidhje të mira në mes të komunës së Rahovecit dhe Malishevës dhe pastaj nëpërmjet kësaj rrugë lidhet edhe me Prishtinën (Rahovec- Malishevë – Prishtinë)– kalon në pjesën qendrore të komunës së Rahovecit e deri të kufiri komunal i Malishevës. Kjo rrugë ka gjatësi prej 16.3 km, dhe i prekë komunat në zonat kadastrale të: Xërxë, Bellacerkë, Bërnjak, dhe zonën kadastrale të qytetit të Rahovecit).
- Rruga regjionale R111, Xërxë – Ratkoc - Kramovik - shtrihet kryesisht në pjesën perëndimore të komunës me gjatësi prej 17 km. Nëpërmjet kësaj rruge komuna e Rahovecit ka qasje në rrugën nacionalen Gjakovë- Prishtinë dhe me komunën e Klinës.

3.2 Infrastruktura Rrugore

Komuna e Rahovecit shtrihet në mesin rrugëve nacionale Gjakovë – Prishtinë dhe Gjakovë – Prizren, si dhe atyre regjionale Malishevë – Gjakovë dhe Rahovec – Suharekë.

Territori i komunës është relativisht i madh i cili ka një rrjet rrugorë prej 297 km rrugë të të gjitha kategorive. Rrugët nacionale dhe regjionale janë të asfaltuara dhe në gjendje të mire.

Gjendja e trafikut është relativisht në nivel të kënaqshëm në rrugët periferike të komunës ndërsa sa i përket atyre brenda qytetit ka pak vështirësi në zhvillimin normal të qarkullimit të mjeteve.

Konfiguracioni i terrenit është kodrinorë ku karakterizohet me dendësi shumë të madhe të vendbanimeve, si rezultat i kësaj i kemi edhe rrugët shumë të ngushta të cilat përdoren nga të gjithë pjesëmarrësit në trafik. Komuna ka ndërmarr masa për përmirësimin e sigurisë dhe komoditetin e këmbësorëve, me kalime në udhëkryqe, ka përmirësuar ndriçimin, dhe gjendja me trotuare qëndron mirë, sepse është investuar vit pas viti.

Mirëpo, edhe pjesët e qytetit ku ka trotuare i plotësojnë kriterët, përkatësisht janë punuar pjerrësitë për të krijuar qasje më të lehtë.

Komuna përveç trafikut rrugorë ka edhe atë hekurudhore e cila e lidhë Prizrenin – Fushë Kosovën, mirëpo aktualisht kjo linjë është jashtë funksionit.

Në komunën e Rahovecit ekziston niveli i katër kategorive të rrugëve (të klasifikuara në Kosovë), duke filluar prej rrugëve nacionale e deri tek ato të pa kategorizuara.

Rrjeta e rrugëve në komunën e Rahovecit përbehet nga:

- Rruga regjionale R-107, Prizren – Xërxë - Gjakovë i mundëson komunës së Rahovecit lidhje të mirë me komunën e Prizrenit dhe të Gjakovës. Kjo rrugë i lidhë vendbanimet mjaft të rëndësishme si (Krushë e Madhe, Celinë, kalon në zonën kadastrale të fshatit Bellacerkë dhe Xërxë). Kjo rrugë ka gjatësi 11 km në territorin e komunës së Rahovecit.
- Rruga regjionale R110, – krijon lidhje të mira në mes të komunë se Rahovecit dhe Malishevës dhe pastaj nëpërmjet kësaj rrugë lidhet edhe me Prishtinën (Rahovec - Malishevë – Prishtinë) kalon në pjesën qendrore të komunës së Rahovecit e deri të kufiri

komunal i Malishevës. Kjo rrugë ka gjatësi prej 16.3 km, dhe i prekë zonat e kadastrave të: Xërxës, Bellacerkë, Bërnjak dhe zonën kadastrale të qytetit të Rahovecit).

- Rruga regjionale R111, Xërxë – Ratkoc - Kramovik - shtrihet kryesisht në pjesën perëndimore të komunës me gjatësi prej 17 km. Nëpërmjet kësaj rruge komuna e Rahovecit ka qasje në nacionalen Gjakovë - Prishtinë dhe me komunën e Klinës.
- Rruga regjionale R-204, Rahovec-Krushë e Madhe, shtrihet kryesisht në pjesën jugë lindore të komunës së Rahovecit me gjatësi 12.4 km, kalon përmes fshatrave Brestoc-Hoqë e Vogël, Nagac dhe Krushë e Madhe.

Nr.	Përshkrimi	Gjatësia në km	%
01	Rrugë nacionale	6.51	1%
02	Rruga regjionale	64.37	20%
03	Rruga urbane	67.37	12%
04	Rruga lokale	109.47	19%
05	Rruga të pa kategorizuara	315.24	56%
TOTALI		562.96	100%

Tabla 1- Rrjeta e rrugëve në komunën e Rahovecit

Objektiva 2

3.3 Përmisimi i Kualitetit të shërbimeve

Komuna e Rahovecit ka punuar në përmisimin e shërbimeve të transportit në përgjithësi duke përfshirë ndërtimin e rrugëve, rehabilitimin e tyre dhe ndërtimin e vendndaljeve për autobus.

3.4 Rritja e cilësisë së shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve

Cilësia e ofrimit të shërbimit, në kuptim të frekuencës, infrastrukturës përcjellëse dhe mjeteve të transportit do të jetë e nivelit të kënaqshëm. Si shërbim i mirëfilltë, transporti publik do të ofrohet si alternativë ndaj qarkullimit me automjete individuale.

3.5 Transporti Publik

Në Transportin Publik në Komunë ka të organizuar trafikun urbano – periferik dhe atë ndër urban. Komuna ka stacion të autobusëve që me rregullore është parapare që të gjitha linjat duhet të nisen dhe të përfundojnë në këtë stacion. Transporti urbano – periferik organizohet me autobus nga kompani private.

Linjat e transporti Urbano-Periferik janë këto:

- Pastasel - Rahovec – Pastasel, (me stacionet në: Pastasel, Senoc dhe Drenoc)
- Patoqan i Ulët – Patoqan i Epërm – Sopniq- Fortesë – Nashpall – Rahovec, me stacionet në: P.Epërm, Nushpall, P.Ulët, Sopniq dhe Fortesë)
- Rahovec – Apterushë – Rahovec, (me stacionet në: Rahovec, Hoqë e Madhe, Zoqisht, Apterushë dhe Reti)
- Rahovec – Xërxë – Ratkoc – Bratotin, (me stacionet në: Rahovec, Bërnjak, Fortesë, Xërxë, Gexhë dhe Radoste)

4. Rendi i udhëtimëve dhe Operatorët Transportues:

Operatori Transportues: N.T "EMRA" - RAHOVEC											
RELACIONI: PASTASEL - RAHOVEC - PASTASEL											
Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Km		Stacionet		Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit
1	2	3	4					1	2	3	4
6:50	12:00	14:20	17:30	0	↓	PASTASELE	↑	11:00	14:00	16:40	19:45
7:00	12:10	14:30	17:40	3		SENOC		10:50	13:50	16:30	19:35
7:05	12:15	14:35	17:45	5		DRENOC		10:45	13:45	16:25	19:30
7:20	12:35	14:50	18:00	10		Rahovec		10:30	13:30	16:10	19:15
Rendi i udhëtimit vlenë për ditët: 1 2 3 4 5 6 7											

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

Operatori Transportues: N.T.SH "MENDI TOURS " - RAHOVEC

RELACIONI: RAHOVEC - XERXE - RATKOC - BRATOTIN

Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Km	Stacionet	Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit	
1	2	3			1	2	3	4
8:10	11:10	13:45	0	RAHOVEC	7:30	9:50	12:40	13:05
8:15	11:15	13:50	5	BERNJAKE	7:30	9:45	12:35	15:00
8:20	11:20	13:55	6	FORTESE	7:25	9:40	12:30	14:55
8:25	11:25	14:00	10	XERXE	7:15	9:35	12:20	14:50
8:35	11:35	14:10	13	GEGJE	7:10	9:25	12:15	14:40
8:40	11:40	14:15	15	RADOSTE	7:05	9:20	12:10	14:35
8:45	11:45	14:20	19	RATKOC	7:00	9:15	12:05	14:30

Rendi i udhëtimiti vlenë për ditët: 1 2 3 4 5 6 7

Operatori Transportues: N.T.SH " MENDI TOURS " - RAHOVEC

RELACIONI: PATOQAN I ULET - P. NALT - SOPNIQ - FORTESE - NASHPALL - RAHOVEC

Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Km	Stacionet	Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit
1	2	3			1	2	3
6:50	12:30	14:30	0	P.NALT	12:40	12:10	19:40
6:50	12:30	14:30	1	NASHPALL	12:35	14:05	19:55
7:00	12:40	14:35	3	P.ULTE	12:30	14:00	19:45
7:10	12:45	14:40	7	SOPNIQ	12:20	13:50	19:40
7:15		14:45	10	FORTESE	12:10	13:40	19:30
7:20	13:00	15:00		RAHOVEC	12:10	13:30	19:20

Rendi i udhëtimiti vlenë për: 1 2 3 4 5 6 7

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

Operatori Transportues: N.P.T.SH. "LATA"

RELACIONI:

RAHOVEC - XERXE - RATKOC

Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Koha e nisjes	Km	Stacionet	Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit	Koha e kthimit
1	2	3	4			1	2	3	4
	18:50			0	RAHOVEC	8:20			
	18:55			5	BERNJAK	8:15			
7:20	19:00			7	FORTESE	8:10			
7:25	19:05			9	XERXE	8:05			
7:30				13	GEXHE	8:00			
7:35				15	RADOSTE	7:55			
7:40					RATKOC	7:50			

Rendi i udhëtimit vlenë për ditët : 1 2 3 4 5 6 7

4.1 Shërbimet Taxi

Në Komunen Rahovecit janë të regjistruara 22 (njëzet e dy) vetura taksi për transport të udhëtareve brenda dhe jashtë komunës. Të gjithë janë të pajisur dhe kanë leje Auto-Taxi.

Me hyrjen në fuqi të rregullores komunale për trafik lokal do të certifikohen Taxi me 4+1 dhe mbi 8+1 deri në 17+1 ulëse. Ekzistojnë vendqëndrime për Auto-Taxi. Një në Fshatin Xërxë dhe tjetri afër Stacionit të Autobusëve.

4.2 Parkingjet Publike:

Numri i përgjithshëm i vend parkingjeve publike dhe publiko private në komunën e Rahovecit është siq vijon:

Parkingjet në Teritorin e Komunes së Rahovecit			
Nr.	Emri i Parkingut - Lokacioni	Nr, u vendeve për parkim të automjeteve	Nr. i parkingjeve për personat me nevoja të veqanta
	Emri Parkingut - Lokacioni		
1	Oborri i Komunës	40	1

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

3	Parkingu nën Park	20	
4	Parkingu nën Bodrum	30	
5	Vendparkimi te trafoja te Komuna	6	
6	Parkingu i QPS	6	
7	Parkingu në oborritin e Gjykates	10	
8	Parkingu në oborritin e Policisë	8	
9	Oborri i Zjarrfikësve	15	
10	Parkingu përballë Policisë	32	1
11	Parkingu Objekti i OVL UÇK	12	1
12	Parkingu te objektet i MPB	4	
13	Parkingu përballë objekteve të MPB	24	1
14	Parkingu në Qendër	20	1
15	Parkingu te ish 1 Maji	10	
16	Parkingu te Vrella	10	
17	Parkingu te KEDS- ne te dy anet	33	1
18	Parkingu te tregu	60	1
19	Parkingu te rruga njëkahë 28 Nëntori	25	1
20	Parkingu te varrezat e Martireve ne Pastasel	20	
21	Parkingu i Hotel Parkut	75	1
22	Parkingu te Sh . E Mesme , Xhelal Hajda	14	
23	Parkingu te OJQ Hareja ne te dy anët	35	1
24	Parkingu ne Qender te Drenocit te Lapidari	20	
25	Parkingu ne oborritin e Ambullantes ne Rahovec	30	1
26	Parkingu te Ambulanta ne Rahovec	8	
27	Parkingu te Z.K.peringu te Z.K.peringu e punes ne Rahovec	5	1
28	Parkingu ne oborritin e Ambullantes ne Drenoc	8	1
30	Parkingu në oborritin e AMF -se në Xërxë	10	1
31	Parkingu te AMF në Krushë të Madhe	10	1
32	Parkingu jashte oborrit te Shkollës në Celinë	20	1
33	Parkingu jashte oborrit te shkolles se mesme ne P. Te Ulet.	15	1
34	Parkingu ne oborritin e Ambullantes ne Ratkoc	15	1
35	Parkingu te varrezat në Rahovec	8	
36	Parkingu te Sh.F.në Ratkoc	10	1
37	Parkingu te Shkolla Mesme në Krushë të Madhe	9	
38	Parkingu te shkolla dhe Ambullanta në M.te Vogël .	30	1
39	Parkingu te rrethi ne Ratkoc	28	
40	Banesat publike ne rr.Deshmoret e Pashtrikut	10	
41	Parkingu te Instituti I Bujqesise	15	1
42	Parku ne oborritin e AMF ne lagjen Arat .	2	
43	Parkingu te Kryqi i kuq dhe Handikosi	8	1
44	Parkingu te Parku i Qytetit	35	

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

45	Parkingu te Palestra	62	1
46	Parkingu te fusha e Sportit – Barcodi	17	
47	Parkingu te BPB	8	
48	Parkingu te Muzeu i qytetit	4	1
49	Parkingu te Radoniqi	4	
50	Parkingu te ETC	66	1
51	Parkingu te Super Viva	11	
52	Parkingu te Viva Fresh ne Rahovec	75	1
53	Parkingu te QTX 2	100	1
54	Parkingu te Super Viva ne Xerxe	30	1
55	Parkingu te Shkolla ne Xerxe	12	
56	Parkingu te QTX 1	10	
57	Parkingu te Le-Nar	15	
58	Parkingu te Xaja ne Krushe te Madhe	30	1
59	Parkingu te Jaha Petrolli	62	1
60	Parkingu te Haxhijaha Restaurant	9	1
61	Qendra En-Sharku Keds	10	
62	Pallati Esra	75	1
63	Haxhijaha - Mekanizem	20	
64	Shtepia Muze "Ukshin Hoti "	5	
65	Parkingu te zyra e vendit në K.të Madhe	10	1
66	Varrezat e Martirëve në Fortesë	14	1
67	Keds - Administrata	12	
68	Shtëpia e Kulturës në Drenoc	8	
69	M&Sillosi	50	1
70	Restaurant Saranda - Fortesë	60	1
71	Parkingu ne oborrin e ish objektit te shkolles se mesme te Policia	43	1
72	Parkingu te rr.Bekim Sylka.	6	
73	Restaurant Bashkimi - Fortesë	22	1
74	Parkingu në Apterushë - në Qendër	12	
75	Parkingu te e Shtepia e Kulturës në Ratkoc	8	
76	Parkingu te Adora në Xërxë	66	1
77	Parkingu i Rest - Kosova, Xërxë	86	1
78	Parkuingu te frigo - ETC, Xërxë	37	1
79	Koperativa Bujqësore Krusha, e madhe	30	1
80	Parkingu te shkolla ne Palluzhë	6	
81	Parkingu te shkolla ne Zaqisht	9	1
82	Kompleksi Memorial ne Krushe te Madhe	5	
83	Parkingu te Ambullanta në Fortesë	8	1
85	Rest Grill, Fortesë	8	1

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

86	Rest. Ura e Shejt	50	1
87	Restaurant Genisi, Malësi e Vogël	60	1
88	Sh.F.Kramovik	8	
89	Sh.M.P. Selajdin Mullabazi - Mici	10	1
90	Salloni I Mobileve - Venera	6	
91	Stone Castle	14	
92	Osa Termosistem	20	
93	Gorenje	6	
94	Agoni - M	6	
95	Fat Oil baza	12	
96	Dina H, Pompa Ratkoc	5	
97	Supermarketi Dina - H	8	1
98	Restaurant Te Dollari, Ratkoc	10	
99	Parkingu Privat, Ratkoc	20	
100	Sh.M.Ratkoc	8	
	Gjithsej	2173	49
	parkingje :		

4.3 Shërbimet për transportin e mallrave

Kufizimi i rrugëve sipas ngarkesës së përgjithshme brenda qytetit dhe orientimi i tyre në rrugët e tranzitit:

4.4 Rrjeti hekurudhor

Rrjeti hekurudhor në komunën e Rahovecit është i karakterit regjional dhe ka shtrirje në pjesën perëndimore të komunës së Rahovecit, përkatësisht i takon kategorisë së komunikacionit regjional i cili i lidhë Prizrenin dhe kalon në territorin e komunës së Rahovecit dhe e lidhë Klinen - Fushë Kosovë. Kjo linjë hekurudhore është një binarësh me gjatësi prej 33 km. Zonat kadastrale të cilat preken nga rrjeti hekurudhorë, përkatësisht kanë qasje direkt në këtë rrjet janë gjithsejtë 12, duke filluar nga (Mrasor, Kramovik, Çifllak, Dabidol, Dejnë, Ratkoc, Radostë, Gexhë, Xërxë, në zonën kadastrale të Bellacerkës, Celinë dhe Krushës së Madhe).

Duke u nisur nga ky fakt mund të konstatojmë se rrjeti hekurudhorë i cili është mjaft i hershem në këtë komunë është edhe si indikator për zhvillimin e vendbanimeve më të rëndësishme të komunës. Rrjeti hekurudhor është i një rëndësie të veçantë, jo vetëm për komunën e Rahovecit por edhe tjerat

sepse ndihmon në transportimin e mallrave dhe udhëtarëve. Linja hekurudhore për momentin nuk është në funksion dhe si rrjedhojë nuk ka qarkullim të udhëtarëve dhe mallrave përmes saj.

4.5 Urat

Të gjitha urat të identifikuar në tërë territorin e komunës së Rahovecit, i takojnë dy kategorive të komunikacionit:

1. Komunikacionit rrugor, dhe
 2. Komunikacionit hekurudhor.
1. **Urat mbi rrugë regjionale** - janë të vendosura në të dy drejtimet e rrugëve regjionale, 1 Urë është e vendosur në rrugën regjionale Rahovec - Xërxë – Gjakovë (përkatësisht në zonën kadastrale të Xërxës me gjatësi prej 65 m, mbi lumin Drin i Bardhë (Ura e fshejtë) tjerat në komunën kadastrale të Ratkocit me 20 metra, dhe tjetra 15 m, dhe në zonën kadastrale të Çifllakut me gjatësi 18 metra në rrugën regjionale Xërxë – Ratkoc - Kramovik).
 2. **Urat në komunikacionin hekurudhor** - në rrjetin hekurudhor të komunës së Rahovecit janë të ndërtuara gjithsejtë 4 ura prej të cilave 1 në zonën kadastrale të Mrasorit, 1 në Çifllak, 1 në Ratkoc, 1 në zonën kadastrale të Bellacerkës,

4.6 Tunelet

Karakteristikë e komunikacionit hekurudhor është tuneli në mes të vendbanimit Gexhë dhe Xërxë (tuneli në zonën kadastrale të Gexhës dhe të Xërxës me gjatësi prej 730 m të ndërtuara në rrjetin hekurudhor).

Objektivës 3- Përmirësimi i sigorisë në komunikacion

Komunikacioni rrugor ka ndryshuar mënyrën e jetës, duke ndikuar kështu edhe në zhvillimin njerëzor. Të mirat materiale që barten sot kanë ndikuar që ky komunikacion të zë një vend të rëndësishëm, pasi që mënyra e të barturit ``derë-më derë``, ka ndikuar që ky lloj i komunikacionit të jetë më fleksibil. Pra jeta në kohët moderne, në shumëçka mund të konsiderohet më e mirë më e lehtë dhe më e rehatshme. Mirëpo përkundër të gjitha këtyre të mirave komunikacioni rrugor ka edhe mangësitë e tij që shprehen përmes ndotjes së mjedisit,

nivelit të zhurmës, dëme materiale, e çka është më e dhimbshme lëndimeve dhe humbjes së jetërëave të njerëzve.

Numri i madh i të vdekurve dhe i të lënduarve rëndë në fatkeqësitë e komunikacionit mund të shpjegohet në rend të parë si shkak i:

- Rritjes së vullshme të numrit të automjeteve,
- Gjendjes jo të rregullt teknike të automjeteve,
- Njohjes jo të mirë rregullave të qarkullimit nga ana e pjesëmarrësve në komunikacion,
- Mospërshtatja e kushteve të rrugës trendeve dhe zhvillimeve bashkohore në komunikacion
- Masave të dobëta parandaluese dhe ndëshkuese për pjesëmarrësit që veprojnë në kundërshtim me rregullat e komunikacionit etj.

Duhet të ndikohet në mendjen e këmbësorëve për përgjegjësinë dhe rëndësinë që kanë këmbësorët si pjesëmarrës në komunikacion. E në anën tjetër do të ndërtohen ose rindërtohen rrugët me të cilat si këmbësori ashtu edhe pjesëmarrësit tjerë në komunikacion janë më të sigurt.

- Ndërtimin e trotuarëve,
- Ndërtimin e shtegut të biçiklistëve,
- Vetëdijesimin e fëmijëve nëpër shkolla përmes ligjeratave vetëdijesuese,
- Fushata vetëdijesuese për respektimin e rregullave të komunikacionit

Industria e transportit të udhëtarëve numri i automjeteve në Kosovë, sipas Ministrisë së Punëve të Brendshme, në vitin 2020, ishte 10278 automjete.

Komuna e Rahovecit është duke punuar në rritjen e sigurisë në trafik më realizimin e projekteve të shenjëzimit vertikal dhe horizontal, ndërtimin e vendndaljeve për autobusë, mbulimi i tyre dhe shenjëzimi i tyre, rehabilitimi dhe ndërtimi i rrugëve dhe trotuareve, nirembajtja e rrugëve gjatë stinës së verës dhe dimrit, rritja e dukshmërisë në rrugë përmes krasitjës së shkurreve dhe vendosjes së pasqyrave të trafikut.

5. Gjendja demografike dhe ekonomike e Rahovecit

5.1 Trendet dhe prognozat demografike

Bazuar në regjistrimin e fundit (Vjetari statistikor të Republikës së Kosovës 2020) Komuna e Rahovecit ka gjithsej 56414 banorë. Krahësuar me vitin 2011 ka një rënie të popullatës për 0.99%, apo për 518 banorë më pak.

Shtrirja e popullatës në komunë është më shumë në zonë rurale sesa urbane. Dhe sipas statistikave të marra nga ASK 2018 rreth 30% të popullatës jetojnë në zonën urbane ndërsa 70% jetojnë në zonat rurale. Në bazë të regjistrimeve të fundit nxjerr nga përqindja del se në qytet jetojnë diku rreth 16924 banorë ndërsa në fshatra jetojnë 39490 banorë.

Sipas PZHK 2021-2029	Vlerësimi vjetor sipas ASK (31 dhjetor):	
	Viti	Nr.ban.
Komuna e Rahovecit në vitin 2029 parashihet të ketë rreth 56150 banorë	2011	56932
	2012	57451
	2013	57645
	2014	58214
	2015	58908
	2016	59381
	2017	59101
	2018	58023
	2019	56414

Tabela 2- Numri i popullsisë dhe shkalla e rritjes (ASK 2020)

Nga tabela mund të shihet trendi i zvoglimit të popullsisë në Komunën e Rahovecit, ky trend pritët të shënojë zvoglim edhe në vitet e ardhshme, se paku edhe për 10 vite.

Në bazë të vlerësimeve të bëra, në komunën e Rahovecit dominon moshë e re dhe atë si në zonën urbane njashtu dhe atë rurale. Ndërsa grupmosha dominante e popullsisë janë kategoria 19-44 vjeçe.

Nëse bëhet një analizë më e thellë e strukturës së popullsisë në komunën e Rahovecit mund të vërehet se popullësia është e shtrirë po thuajse në mënyrë të barabartë në të gjitha zonat. Mund të shifet një numër më i madh i shtrirjes së banorëve (71.6%) në pjesën rurale të Komunës

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

gjegjësisht në distancat nga 3-9 km. Shpjegimi rreth shtrirjes është dhënë edhe në tabelën e mëposhtme.

Popullata	0-3 km	3-6 km	6-9 km	9-12 km	12-40 km	Total	Në %
Urbane	15,892	-	-	-	-	15,892	28.3%
Para Urbane	-	4,205	-	-	-	4,205	7.5%
Rurale	-	-	7,023	14,647	-	21,670	38.6%
Rurale e Thell	-	-	-	-	14,441	14,441	25.7%
Total	15,892	4,205	7,023	14,647	14,441	56,208	100.0%

Tabela 3- Numri i popullsisë sipas grupeve

Nëse bëjmë një krahasim të lëvizjes së numrit të popullsisë nëpër vite të regjistrimit kemi këto rezultate.

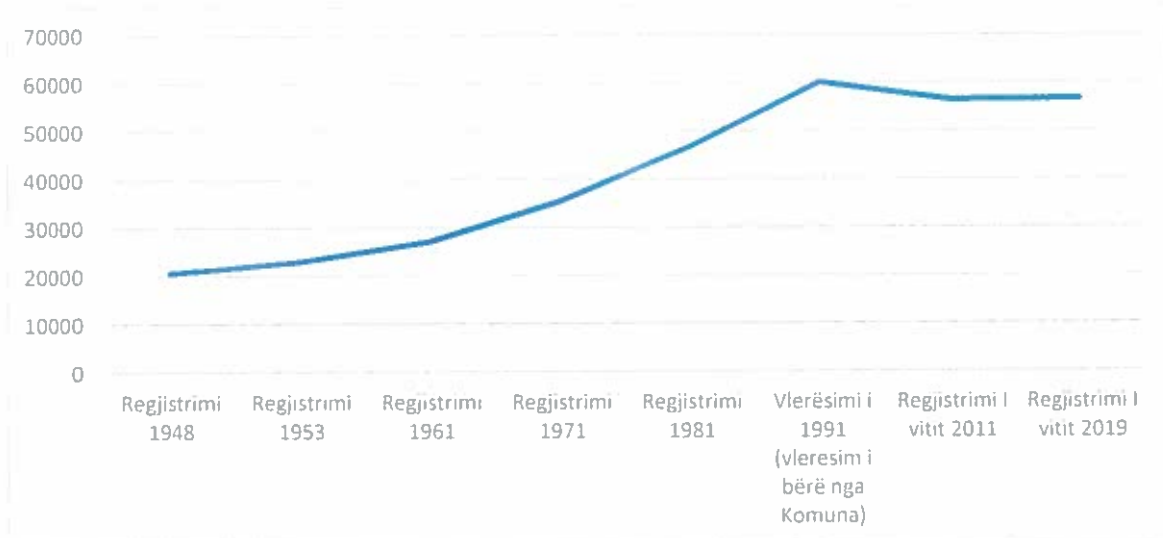
¹Në vitin 1948 Rahoveci kishte 20287 banorë, ndërsa të dhënat e fundit tregojnë se numri i banorëve në Komunë sille rreth 56208 banorë, që do të thotë se për këtë periudhë kohore (62 vjeçare) numri i popullsisë është rritur për më shumë se tri herë.

Vitet	Numri i popullsisë
Regjistrimi 1948	20350
Regjistrimi 1953	22687
Regjistrimi 1961	26839
Regjistrimi 1971	35215
Regjistrimi 1981	46459
Vlerësimi i 1991 (vlerësim i bërë nga Komuna)	59877
Regjistrimi I vitit 2011	56208
Regjistrimi I vitit 2019	56414

Tabela 4- Numri i popullsisë - regjistrimet

¹Agjencia e Statistikave të Kosovës

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT



Grafiku 1- Numri i popullsisë së komunës sipas regjistrimeve

Sipas të dhënave nga tabela dhe grafiku vërehet se deri në vitet e 60-ta komuna e Rahovecit ka shënuar rritje demografike, por shkallët e kësaj rritje kanë qenë më e vogla nga fakti se kishte shkallë të larta të natalitetit dhe mortalitetit ku si pasoj kishte shtim të ulët natyror.

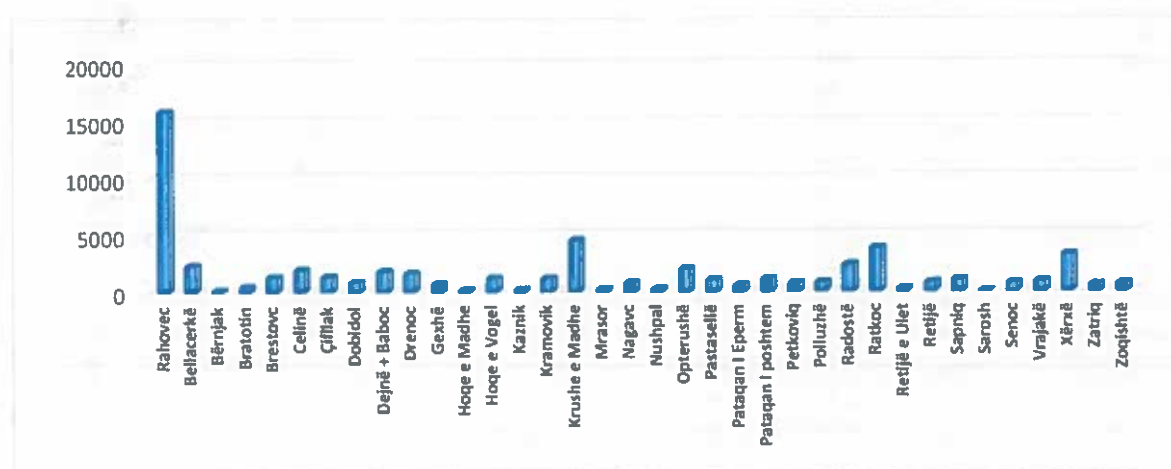
Pas viteve të 60-ta gjegjësisht viteve të 70-ta kemi një rritje më të theksuar të popullsisë si pasojë e zvogëlimit të shkallëve të mortalitetit dhe në anën tjetër shkalla e natalitetit mbetet ende e lartë ku si pasojë kemi shkallë më të lartë të shtimit natyror.

Popullsia e komunës së Rahovecit jeton në gjithsej 37 vendbanime, prej tyre 36 janë fshatra dhe vetë qyteti i Rahovecit. Këto vendbanime kanë dallime të theksuara sa i përket numrit të popullsisë. Në qytetin e Rahovecit jetojnë rreth 15892 banorë që do të thotë se rreth 29 % e popullsisë së tërësishme jeton në këtë qytet, ndërsa në të gjitha vendbanimet tjera jetojnë rreth 40316 banor apo rreth 71 %.

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

Nr.	Vendbanimi	Nr. Banorëve	Nr.	Vendbanimi	Nr. Banorëve
1	Rahovec	15892	19	Nushpal	220
2	Bellacerkë	2270	20	Opterushë	1911
3	Bërnjak	40	21	Pastasellë	1011
4	Bratotin	396	22	Pataqan i Eperm	533
5	Brestovc	1288	23	Pataqan i poshtem	1077
6	Celinë	1903	24	Petkoviq	731
7	Çifllak	1292	25	Polluzhë	808
8	Dobidol	799	26	Radostë	2346
9	Dejnë + Baboc	1757	27	Ratkoc	3791
10	Drenoc	1587	28	Retijë e Ulet	234
11	Gexhë	660	29	Retijë	771
12	Hoqe e Madhe	124	30	Sapniq	996
13	Hoqe e Vogel	1166	31	Sarosh	6
14	Kaznik	164	32	Senoc	687
15	Kramovik	1125	33	Vrajakë	838
16	Krushe e Madhe	4473	34	Xërxë	3184
17	Mrasor	191	35	Zatriq	535
18	Nagavc	743	36	Zoqishtë	659
			TOTALI		56208

Tabela 5- Numri i popullsisë sipas vendbanimeve (Ask 2011)



Grafiku 2- Numri i popullsisë sipas vendbanimeve ASK 2011

Pjesa më e madhe e vendbanimeve të komunës së Rahovecit kanë më tepër se 1000 banorë. Numër më të madh të popullsisë ka vet qyteti i Rahovecit (15892 b). Sa i përket vendbanimeve rurale, numër më të madh të banorëve kanë vendbanimet: Krushë e Madhe (4473 b), Ratkoc (3791 b), Xërxë (3184 b), Radost (2346 b), Bellacerka (2270 b), Opterush (1911 b). Ndërsa

vendbanimet që kanë numër më të vogël të popullsisë janë: Bërnjak (40 b), Kaznik (164 b), Mrasor (191 b), Nashpall (220 b).

5.2 Dendësia e popullsisë

Sipar regjistrimeve të fundit të ASK 2019, dendësia e popullsisë në komunën e Rahovecit del të jetë rreth 204.47 banorë në 1 km², ku rreth 56414 banorë jetojnë në 275.9 km².

Brenda territorit të komunës së Rahovecit ekzistojnë dallime për sa i përket dendësisë së popullsisë.² Në disa vendbanime që kanë numër më të madh të popullsisë edhe dendësia është shumë më e lartë dhe e kundërta në vendbanimet që kanë numër të vogël të popullsisë edhe dendësia është shumë më e vogël.

Kjo është në raport edhe me hapësirën e vendbanimit, ku disa vendbanime që kanë hapësirë më të vogël (zona kadastrale e vendbanimit është e vogël), dendësia e popullsisë është më e madhe.

Nr.	Zona	Nr. Ban.	Sipër. në km ²	Banor në 1 km ²	Nr.	Zona	Nr. Ban.	Sipër. në km ²	Banor në 1 km ²
1	Rahovec	15892	48.49	328	19	Nushpal	220	0.64	344
2	Bellacerkë	2270	10.96	207	20	Opterushë	1911	9.01	212
3	Bërnjak	40	4.51	9	21	Pastasellë	1011	5.40	187
4	Bratotin	396	3.11	127	22	Pataqan I Eperm	533	2.33	229
5	Brestovec	1288	5.80	222	23	Pataqan I poshtem	1077	5.53	195
6	Celinë	1903	5.72	333	24	Petkoviq	731	10.02	73
7	Çifllak	1292	4.76	271	25	Polluzhë	808	5.66	143
8	Dobidol	799	3.46	231	26	Radostë	2346	10.33	227
9	Dejnë + Baboc	1757	6.43	273	27	Ratkoc	3791	11.82	321
10	Drenoc	1587	8.19	194	28	Retijë e Ulet	234	0	0
11	Gexhë	660	3.23	204	29	Retijë	771	9.84	78
12	Hoqe e Madhe	124	13.52	9	30	Sapniq	996	4.95	201
13	Hoqe e Vogël	1166	7.05	165	31	Sarosh	6	4.95	1
14	Kaznik	164	8.34	19	32	Senoc	687	4.36	158
15	Kramovik	1125	10.31	109	33	Vrajakë	838	4.94	170
16	Krush e Madhe	4473	10.00	447	34	Xërxë	3184	10.09	316
17	Mrasor	191	3.17	60	35	Zatriq	535	15.15	35
18	Nagavc	743	3.09	240	36	Zoqishtë	659	5.21	127

Tabela 6- Dendësia e popullsisë sipas vendbanimeve

Dendësia më e lartë e popullsisë paraqitet në vendbanimin Krush e Madhe me 447 banor në km², kjo për shkak se ky vendbanim ka një sipërfaqe prej 10 km².

² Numri i banoreve për çdo vendbanim marr nga PLMM 2016-2021

Vendbanimet tjera me dendësi po aq të madhe janë Nushpal ku mesatarisht jetojnë rreth 344 banorë në një km^2 , Rahoveci me 328 b/km^2 , Celina me 333 b/km^2 etj.

Vendbanimet me shkallë më të vogël të dendësisë së popullsisë janë: Sarosh (1 b/km^2), Hoqa e Madhe (9 b/km^2), Bernjak (9 b/km^2).

Të dhëna demografike e Drenas-it është vend me densitet të lartë të popullsisë dhe me popullatë të re. koncentrim me i madh i popullsisë jeton në qendret të qytetit, kurse pjesa tjetër jeton në fshatra. Me numër të banorve rreth 10500 banor.

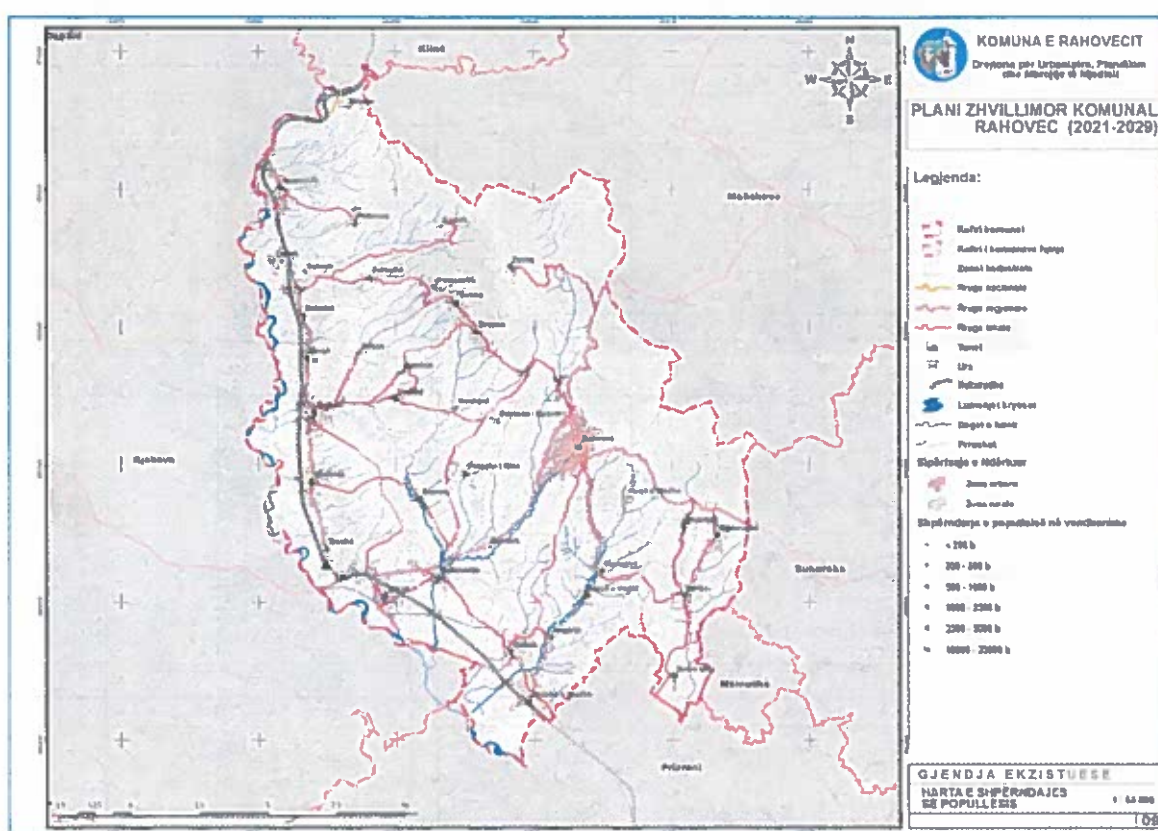
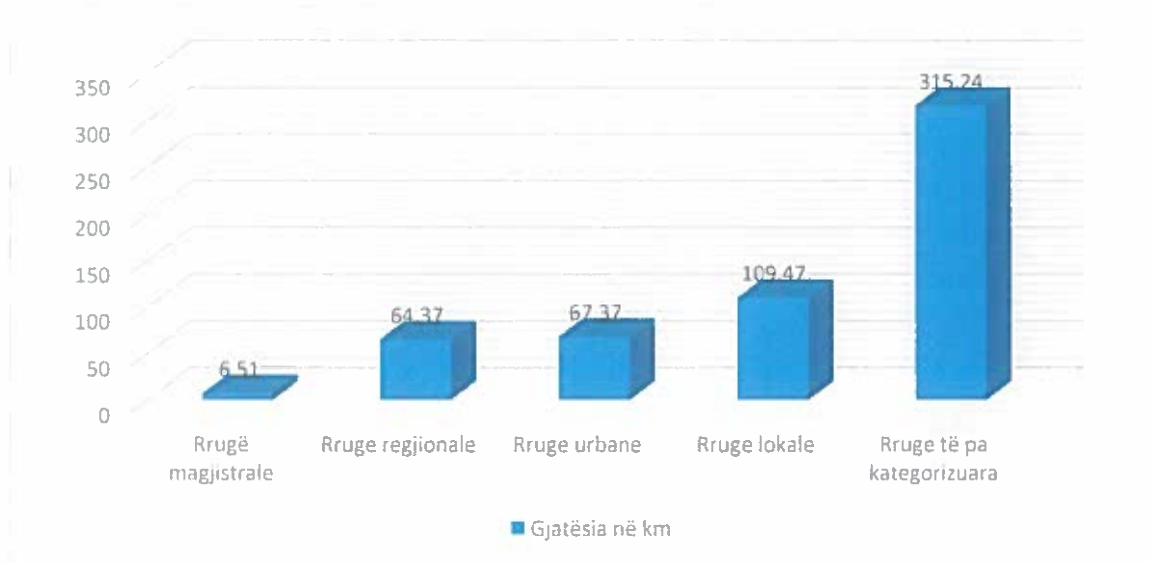


Figura 2. Harta e shpërndarjes së popullsisë

5.3 Shtrirja hapësinore e rrugëve

Rrugët e kësaj kategorie i mundësojnë komunës së Rahovecit lidhje shumë të mirë në nivel regjional dhe kanë shtrirje në pesë drejtime me gjatësi prej 64.37 km. Gjithashtu këto rrugë janë të asfaltuara dhe menaxhohen nga Ministria e Infrastrukturës:

Nga totali i përgjithshëm i rrugëve 562.96 km, sa janë në komunën e Rahovecit sipas gjatësisë, rrugë nacionale janë 6.51 km (1.0%), Rrugë regjionale 64.37 km (20.0%), Rrugë lokale 109.47 km (19.0%), Rrugë urbane 67.37 km (12.0%) dhe Rrugë të pa kategorizuara janë gjithsej 315.24 km



Grafiku - Gjatësia e rrugëve në km sipas kategorive në komunën e Rahovecit

6. Gjendja egzistuese e infrastrukturës rrugore

6.1 Infrastruktura e Transportit dhe Transporti

Rrjeti funksional i trafikut është një kusht i domosdoshëm për zhvillim ekonomik. Faktor përcaktues për vendosjen e rrjetit të trafikut është lidhja e vendbanimeve me rrjet rrugor dhe mundësia e udhëtimit, qarkullimit mes pikave të zhvillimit të komunës. Kategoritë e rrugëve dhe

përgjegjësia për to është e përcaktuar me Ligjin mbi rrugët (2003/11). Shkoqitja e rrjetit të rrugëve brenda komunës në bazë të rëndësisë së lidhjeve funksionale në mes tyre, përbën bazën e diferencimit të standardeve kualitative të nevojshme për llojet e ndryshme të rrugëve dhe për përcaktimin e prioritetëve të përmirësimit të domosdoshëm dhe vendimet për ndërtimin e rrugëve të reja.

Rrjeti i trafikut brenda konceptit kryesor të zhvillimit ka për qëllim përcaktimin e hierarkisë së lidhjeve të rrjetit të vendbanimeve, sigurojë qasje dhe mobilitet – lëvizshmëri për banorët dhe përmirësojë funksionimin e sistemit të transportit publik brenda komunës së Rahovecit.

- **Rruga nacionale M9.1 Rahovec-Gjakovë** do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundësi zhvillimi si zona të biznesit të vogël.
- **Rruga regjionale R107 Prizren-Klinë**, e cila kalon nëpër komunën e Rahovecit, konkretisht përgjatë lumit Drini i Bardh në aksin e saj do të jetë zona e biznesit të mesëm dhe të lartë është një korridor i cili, përmes rrugëve regjionale, lidh komunën e Rahovecit me komunat fqinje.
- **Rruga regjionale R 117, Rahovec-Suharekë** do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundësi zhvillimi zona e biznesit të vogël dhe të mesëm, ndërsa
- **Rruga regjionale R204, Rahovec-Krushë e Madhe** po ashtu do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundësi zhvillimi zona e biznesit të vogël dhe të mesëm.
- **Rrugët kryesore lokale** duhet të lidhin bashkësitë lokale me nënqendrat më të afërta dhe bashkësitë lokale në mes veti.

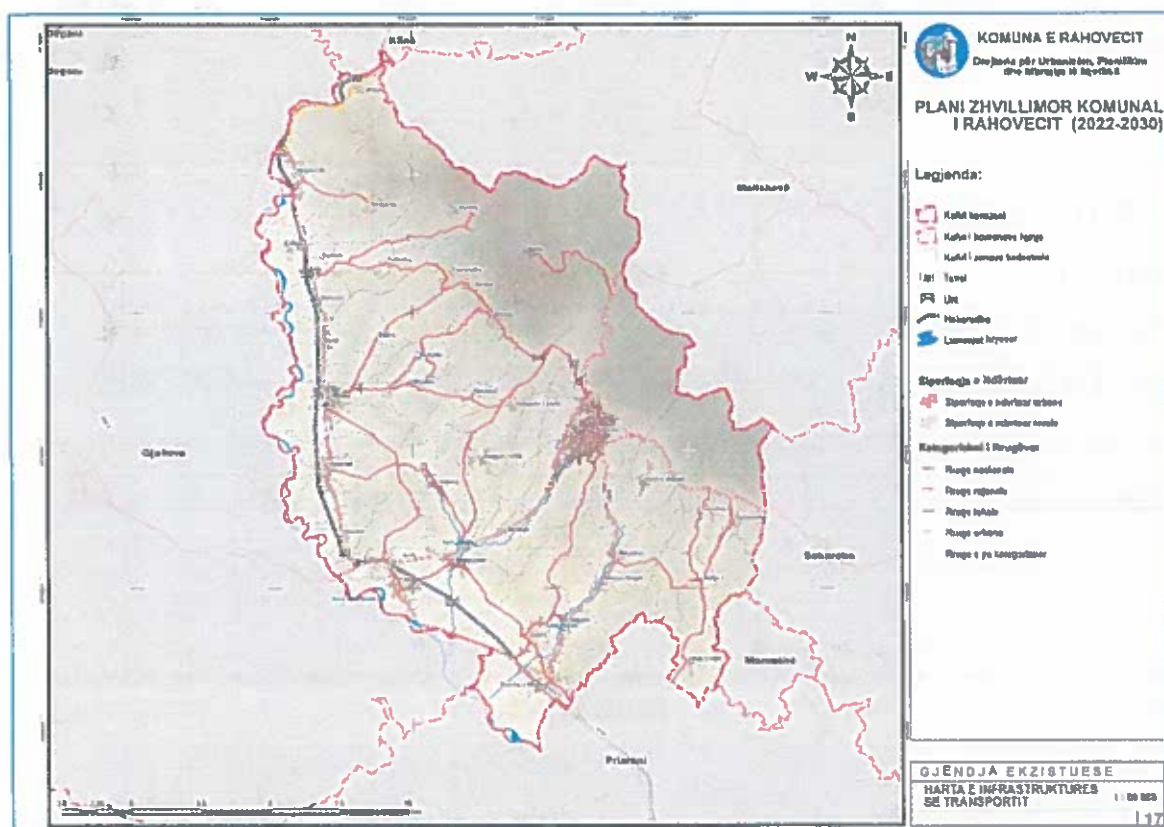
Krijimi i këtij rrjeti do të mundësojë një lëvizshmëri më të madhe në zonat rurale të komunës së Rahovecit, do të kursejë kohë në lëvizjen e banorëve të këtyre trevave dhe do të kontribuojë në ndërprerjen e migrimit – shpopullimit të fshatrave.

Disa vendbanime për shkak të pozitës së largët ose topografisë së terrenit, nuk mund të kenë qasje të drejtpërdrejtë në rrugët kryesore lokale. Prandaj për t'u mundësuar lidhjen në rrugën kryesore lokale shërbejnë rrugët lokale. Të gjitha lidhjet tjera që lidhin vendbanimet fshatrat rangohen si rrugë të fshatrave.

Krijimi i lidhjeve të mira funksionale në mes të vendbanimeve do të duhej të pengojë zgjerimin e panevojshëm të vendbanimeve dhe ruajë tokën bujqësore dhe peisazhet me vlerë në tërë territorin e komunës së Rahovecit.

- **Autostrada** - qe pritet të kaloj nëpër territorin e Komunës së Rahovecit, gjatë kësaj periudhe nuk është përcaktuar ende varianti përfundimtar se në cilin variant do të zhvillohet. Dhe si e tillë me që është ende në diskutime atëherë ajo mbetet që në të ardhmen të paraqitet si variant i përcaktuar, dhe dispozitat dhe rregullat mbi autostrada (traseën se qe e përshkonn përgjat territorit të Rahovecit) do të vlejnjë konform atij projekti.
- **Transporti publik** - shërbimi i transportit publik do të përfshijë të gjitha vendëbanimet e Rahovecit. Komuna do të marrë masa për përmirësimin e qasjes së personave më aftësi të kufizuar si dhe do të ndikojnë në rritjen e numrit të çiklistëve dhe këmbësorëve. Këto masa përfshijnë edhe sigurimin e hapësirave dhe objekteve për çiklistë dhe këmbësorë. Shtigjet e sigurta për çiklistë dhe këmbësorë që të stimulojnë zvogëlimin e përdorimit të automjeteve në trafik.
- **Këmbësorët** - promovimi i ecjes ka rëndësi të veçantë, posaçërisht për shëndetin si formë e aktiviteti fizik, pastaj zvogëlimin e emisionit të gazrave nga trafiku i reduktuar me vetura dhe shtimin e sigurisë në trafik. Komuna do të ndërmerr masa për përmirësimin e sigurisë dhe komoditetin e këmbësorëve, mekalime në udhëkryqe, të përmirësojë ndriçimin, mirëmbajtjen e shtigjeve. Shtigjet janë posaçërisht të rëndësishme në zonat me potenciale turistike □ peizazhet e hapura, komplekset përkujtimore etj.
- **Personat me aftësi të kufizuara** - autoritetet komunale do t'i kushtojnë rëndësi edhe nevojave të njerëzve me aftësi të kufizuar të lëvizjes duke i trajtuar këto nevoja gjatë menaxhimit të trafikut, ndërtimit të rrugëve, transportit publik dhe projekteve tjera.
- **Çiklistët** - komuna do t'i kushtojë rëndësi të madhe në zhvillimin e çiklizmit si pjesë integrale të sistemit të transportit. Rrjeti i shtigjeve të çiklistëve duhet të planifikohet me kujdes duke u bazuar jo vetëm në nevojat e udhëtimit, por kërkesat e turizmit si në pjesën rrafshinore, po ashtu edhe në atë kodrinore □ malore.
- **Transporti i mallërave** - do të përqëndrohet në unazat e jashtme dhe të brendshme të qytetit si rrugë tranzite dhe në rrugën kryesore lokale përmbledhëse. Duhet të shmangët transportimi i mallërave me shumice në brendi të qytetit dhe vendbanimeve.
- **Parkimi** - do të zgjidhet sipas standardeve dhe duhet të plotësojë nevojat e banorëve në vendbanime. Më hollësisht parkimi përcaktohet me Hartën Zonale të Komunës, dhe duhet të jepet për zonat veq e veq, si dhe për rrugët e lagjet e vendbanimeve.

Qyteti i Rahovecit është i pozicionuar në qendër të shtrirjes hapësinore të komunës. Kjo përparësi i mundëson që të gjitha vendbanimeve në komunë të kenë lidhje të afërta rrugore me qytet, si dhe i jep përparësi komunës së Rahovecit përmes lidhjeve të mira me disa nga komunat në Kosovë. Sipas regjistrit të rrugëve në nivel komunal, gjatësia e përgjithshme e rrjetit rrugor është 570.20km, prej te cilave 109.47 km janë rruge lokale, 64.37 km janë rruge regjionale, 6.51 km janë rrugë nacionale. Në mungesë të kategorizimit të rrugëve (sipas normave të planifikimit apo Ligjit për Rrugë), të gjitha rrugët në menaxhim të Komunës janë të përcaktuara si rrugë lokale, në analiza nuk janë të përfshira rrugët e kodrave apo rrugët e tokave bujqësore. Infrastruktura rrugore në komunë është kryesisht e modelit me dy kors. Kryqëzimet kryesore në komunë janë në fshatin Xërxë dhe në fshatin Krushe e Madhe si dhe rrethërotillimi në hyrje të qytetit



6.2 Vlerësimi i gjendjes

Gjendja e trafikut është relativisht në nivel të kënaqshëm në rrugët periferike të komunës ndërsa sa i përket atyre brenda qytetit ka pak vështirësi në zhvillimin normal të qarkullimit të mjeteve. Konfiguracioni i terrenit është kodrinorë ku karakterizohet me dendësi shumë të madhe të vendbanimeve në disa lagje të qytetit, si rezultat i kësaj i kemi edhe rrugët shumë të ngushta të cilat përdoren nga të gjithë pjesëmarrësit në trafik.

Rrjeti hekurudhor në komunën e Rahovecit është i karakterit regjional dhe ka shtrirje në pjesën perëndimore të komunës së Rahovecit, përkatësisht i takon kategorisë së komunikacionit regjional i cili i lidhë Prizren- kalon në territorin e komunës së Rahovecit dhe e lidhë Klinen-Fushë Kosovë).

Ndërsa sa i përket kryqëzimeve gjatë analizës së gjendjes ekzistuese kemi arritur në përfundim se kemi një numër të konsiderueshme të udhëkryqëve që mund t'i konsiderojmë me rrezikshmëri të lartë, kjo për faktin se ka ndodhur një numër i konsiderueshëm i aksidenteve. Këtu bëjnë pjesë disa kryqëzime me rruge nacionale siç janë në fshatin Xërxe, fshatin Krushë e madhe, rrethrotullimi në hyrje të qytetit. Të gjitha këto pika duhet të ri projektohen apo të vendosën masa dhe mënyra të tjera të qarkullimit.

7. SWOT Analiza

PERPARËSIT

- Lidhje e mira rrugore lokale
- Pozita e mirë gjeografike
- Rekonstruimi dhe mirëmbajtja e rrjetit rrugor,
-

DOBËSITË

- Mungesa e shtigjeve/korsive për qarkullim jomotorik,
- Ndërtimet afër rrugëve regjionale dhe lokale jashtë rregullave ndërtimore,
- Sistemi i dobët i sinjalizimit,
-

MUNDËSITË

- Përmirësimi i shërbimeve të transportit publik,
- Zhvillimi i rrjetit të transportit të jo motorizuar,

RREZIQET

- Kufizimi i siguri në trafik në ndërtimet afër rrugëve,
- Siguri e pamjaftueshme në komunikacionin rrugor,
- Ndotja e mjedisit nga transporti I

motorizuar

8. SFIDAT KRYESORE TË IDENTIFIKUARA

- Përmirësimi i sigurisë në trafik
- Krijimi kushteve për qarkullim jomotorik
- Përmirësimi i rrjetit të transportit publik
- Zgjidhje e çështjes së parkimit në qendrën komunale

8.1 Objektivat aktivitetet dhe caqet

QËLLIMI (Objektiva strategjike)	Indikatorët Objektivisht të verifikueshëm	MËNYRA T E VERIFIKI MIT(mv)	RREZIQ ET	Viti I Realizimit	KOSTO
Krijimi i ambientit të favorshëm dhe të sigurt rregullativ për ngritjen e cilsisë së shërbimeve në fushën e transportit	-Shërbime cilsore për qytetarë. - Procesi i monitorimit është zhvilluar -Janë shtuar shërbimet e transportit -rrjeti i transportit të menaxhura				
REZULTATI	INDIKATORËT OBJEKTIVISHT TË VERIFIKUSHË M	MËNYRA T E VERIFIKI MIT	RREZIQ ET	Viti i Realizimit	KOSTO
Ndërtimi i vendndaljeve për autobus	Ndërtimi i vendaljeve për autobus dhe mbulimi i tyre	Ndërtimi funksional		2023 2024	20000€ 30000€

TRANSPORTI RRUGOR LOKAL PËR KOMUNËN E RAHOVECIT

Shenjëzimi horizontal dhe vertikal në komunën e Rahovecit	Projekti i shenjëzimit horizontal dhe vertikal	Sinjalizim funksional		2022 2023 2024	20000€ 20000€ 20000€
Sigurimi i qasjes në transport publik për të gjithë qytetarët Subvencionimi i operatorëve	Identifikimi i linjave ekonomiksht të paqëndrueshme por domosdoshmërisht të nevojshme për interesat e qytetarve deri në vitin 2025	Numri i linjave	Mungesa e fondeve	2025	
Ndertimi i trotuareve				2022 2023 2024	70000€ 100000€ 150000€
Ndertimi i rrugeve lokale				2022 2023 2024	150000€ 200000€ 350000€
Publikimi i orareve të operatoreve të transportit urbano-periferik	Oraret, drejtimet dhe operatorët të transportit të publikuar			2022	
INFRASTRUKTURA RRUGORE					
Implementimi i standardeve mirëmbajtjës, rehabilitimit dhe ndërtimit të rrjetit rrugor.	Normat dhe standardet për mirëmbajtjen, rehabilitimin dhe ndërtimin e rrjetit rrugor të implementuar deri në fund të vitit 2022	Raportet			
Monitorimi dhe vlerësimi i implementimit të standardeve	Implementimi i standardeve i monitoruar dhe i vlerësuar deri 2025	Raportet			

9. AZHURNIMI PERIODIK

Në mjedisin e ndryshueshëm ekonomik, strategjia e transportit dhe plani i veprimit do të përshtatën me evoluimin e zhvillimit ekonomik.

Plani i veprimit duhet:

- Vlerësuar shpesh nga pikëpamja e projekteve të realizuara dhe të masave që duhet të zbatohen,
- Përditësuar në bazë periodike.

Është propozuar që të bëhet një vlersim i strategjisë dhe planit të veprimit në baza vjetore. Raporti që përmban të arriturat dhe vështërsit të përgaditet qdo vit.

Gjithashtu, është propozuar të bëhet rishikimi i strategjisë dhe i planit të transportit çdo 5 vjet. Rishikimi do të përfshijë parashikimet e kërkesave për transport, përkufizimet e projektit dhe një planë të zbatimit në përputhje me mundësit financiare në dispozicion.

10. Roli i njësisë së planifikimit të transportit

Ekzistojnë dy lloje të planifikimit: Planifikimi strategjik dhe planifikimi operacional

- Planifikimi strategjik është shprehje e zgjedhjeve kryesore të politikës së transportit. Planifikimi strategjik më shumë merret me planifikim afatgjatë.
- Planifikimi operacional ka për qëllim zbatimin e planifikimit strategjik. Ky planifikim përqendrohet në veprimet e përditshme afatëshkurta që duhen të marrë.

Me qëllim që të realizohet sa më me sukses planifikimi strategjik, njësia ka për detyrë:

1. Mbledhë të dhëna statistikore nga fusha e transportit, socioekonomike lidhur me kërkesat e transportit.
2. Përkufizoj dhe zbatoj sondazhe të nevojshme dhe plotësuese që të sigurojë njohuri të sakt për nevojën e transportit.
3. Konsultoj akterë të ndryshëm (kompanitë e transportit, grupet e përdoruesve etj) për veprimet që duhet të kryhen dhe të publikoj të gjitha veprimet e zbatuara
4. Kryej të gjitha studimet e planifikimit

Në rastë të përpilimit të udhëzimit administrative për plan të transportit nga Ministria e Infrastrukturës atëhere ky plan i Transportit do të plotësohet konform udhëzimit të nxjerrur.

KUVENDI I KOMUNËS NË RAHOVEC

01 Nr.405/22
Datë:28.12.2022

Defrim Kafexhiu
Kryesues i Kuvendit

